

基督的面貌

綠化的中國：風力、太陽能、電動車高度發展

祝聖誕和新年快樂

鄭生來



我由聖堂乘巴士到信仰探討中心，見到一位女乘客嘔吐後的處境。我坐下後，看見她拿著一個裝滿她的嘔吐物的細小透明膠袋，地下也有。她的樣子有點難看，肯定不舒服，但她仍用紙巾抹去地上的嘔吐物。她手上拿著裝滿嘔吐物的膠袋，顯得不自在，拿得不方便。我想幫她，但沒有大一點的袋給她用。正在不知如何是好時，另一位女乘客拿出她後備的舊膠袋給她用。她接過來，多謝一聲，即時將手中的袋放入這個膠袋，她似乎好受一點。我心中也覺得安心一點，心內也感恩另一乘客的愛心。

她也說：「我也想嘔吐。」

可以是安慰的說話，也是事實。原來巴士搖晃得很厲害，是部較舊型的巴士，噪音大，坐得不太舒服，應更換一部更環保的車。

下了車，好心的婦女問：「你可以嗎？」她回答：「可以」。

我亦上前問那位不舒服的女士：「你自己可以嗎？」

她的面容現出輕輕的微笑，面色也好了一點，相信她見到有兩個人對她表示關心，內心覺得安慰。我走了兩步，內心覺得她這隱約的





微笑像是顯露了基督的面貌。再作反思，回想她先前不舒服不自在的樣子，心內一亮，這也是顯露了基督的面貌，受苦的基督，十字架的基督的面容。

道成血肉，與我們同在，投入我們的生活，以愛參與我們的苦與樂，帶我們走他愛的道路。

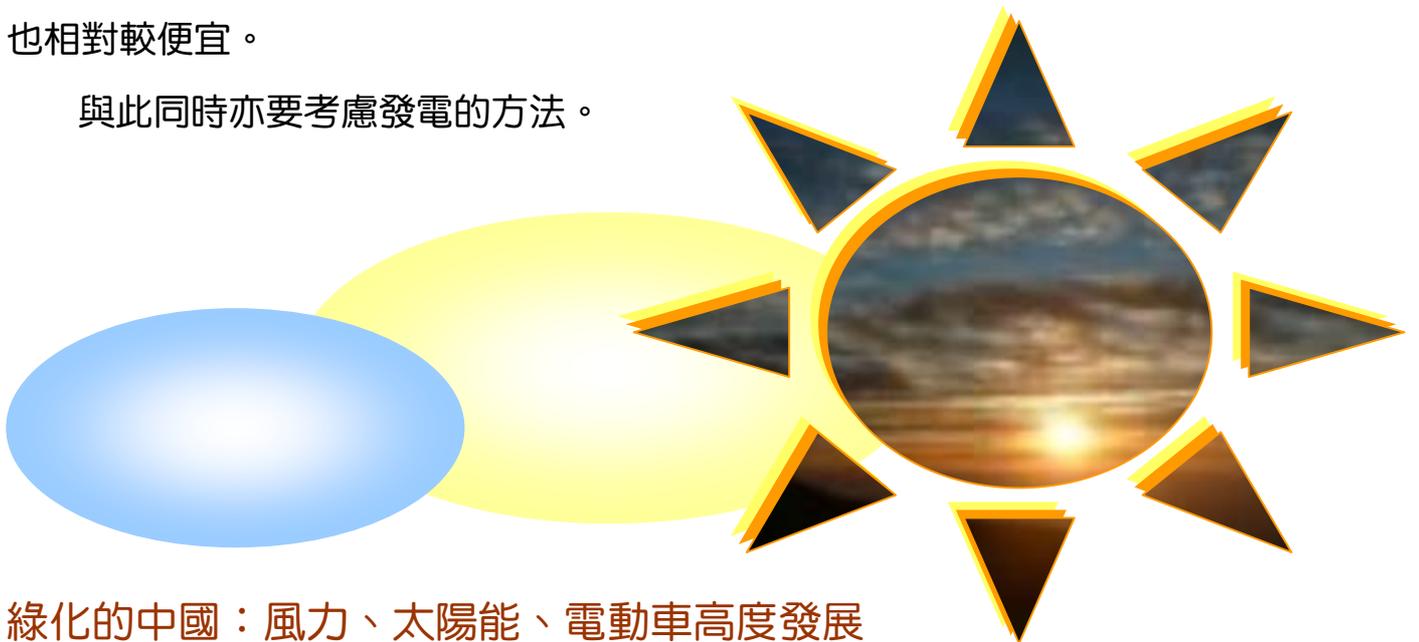
換用廿一世紀的車輛

我晚上在巴士站候車返聖堂，是每晚不好受的經驗，除非巴士即時到。如果其他巴士先到，我就要不斷吸入這些巴士車尾排放的廢氣，車的馬達的噪音也很大。所以政府考慮減少路面的巴士，也建議轉用少廢氣小噪音的巴士，我真的覺得很需要，不只為我個人，也為其他人和減少地球暖化的效應。

美國三大車廠的基本問題，是運作和技術落後，上層安於自己豐厚的薪資，遠遠不及日本車的改進和環保。

純電動車輛是最為理想，比汽油車的效率高 4 倍，亦比燃油和電力混合使用的效率高 2 倍。電動車輛沒有車尾排氣管的排放，減少空氣污染和溫室效應。用電的費用也相對較便宜。

與此同時亦要考慮發電的方法。



綠化的中國：風力、太陽能、電動車高度發展

有一分名叫 Green Chip Review 的電郵刊物，認為綠色環保市場是最有潛力，是最值得作投資的市場。這刊物介紹中國的發展與投資的良機。雖然中國環保問題嚴重，但國家的創新卻很有突破性。

中國空氣、水和土地的污染嚴重，全球 70% 的電子廢物都被運到中國處理，污染毒化土地和地下水。中國在多方面需要努力改善。與此同時，中國已成為全球生產太陽電池板的第二大國家，僅次於日本。在風力能源方面，中國已排在最高生產的五個國家之一，在 2007 年增加了 125% 的容量。中國第一個再生能源法，確立 2020 年要達到 15% 的能源是乾淨的能源。水電供應方面，中國是排行第一。

這報導估計中國的乾淨高科技的市場，在 2010 年要達到 1 千 8 百 60 億美元，而到 2020 年會達到 5 千 5 百 55 億美元！「科學美國」雜誌 (Scientific America) 認為，中國政府對再生能源的投身是認真的。

以上的電郵刊物特別強調中國三方面的發展。

(一) 中國風力能源的發展，從 2008 年至 2012 年，會增長 200%，是美國增長預算的兩倍。中國每年在這方面的增長是 31.6%。中國去年簽署了 13 個風力發展的合約，其中一個是與西班牙的 Gamesa 公司簽署的 3 億 1 千 5 百萬的合約，在中國 7 個風車農場，安裝 405

座風力渦輪發電機。中國已開始另建 24 個風車農場，計劃 2012 或 2013 年完成。

(二) 中國第二個大計劃，是有關太陽能，希望在 2012 年達到 225% 的增長，每年平均增長率為 37.3%，高峰是希望在 2011 年建成全球最大的太陽能發電廠，容量達到 100 「百萬瓦特」 (megawatt)。

在太陽能蓄電池和組件方面，中國已經是全球主要生產者之一，預計將會供應更多太陽能物品給歐美。

(三) 第三個發展，是有關電動車的市場。預計全球「雙動力汽車」 (hybrid car) 的市場，從 2009 年至 2012 年的每年增長率會達到 18% 至 20%。到了 2015 年，全

球雙動力汽車和電動車的銷售額，會達到全球車輛銷售市場的 10%。在「插入式動力車」 (plug-in vehicle) 方面，中國已達到領導地位。西方的汽車業低迷，中國趁機會徵用招攬正處於失業的人才。中國計劃 2010 年進軍美國市場。



金錢使人變蠢 智者不例外

這次金融海嘯騙局多羅羅，監管機構不力，其中最大之一是馬多夫的 500 億美元層壓式騙局。美國金融機構的精英怎能這樣不力，使這次金融海嘯那麼嚴重。有人說：「金錢使人變蠢」，智者不例外。

在「天主教綠識傳人」網頁「再見面啦！」

這是在這專欄的最後一篇文章。公教報是在 2006 年邀請我開始寫這專欄，我多謝他們給我這機會，也容忍了我接近三年了。為了方便讀者，我從 2009 年第一個主日，會刊登同類形的文章在「天主教綠識傳人」的網頁上，網址為：

www.greenmessengers.org

我知道有些五十歲以上的讀者不懂怎樣上網，希望他們的朋友可以協助，以印字機印出來給他們。



祝聖誕和新年快樂

基督降生成人，願意給我們知道「天主與我們同在」，是天主與祂的愛與我們同在，不只是與天主教徒同在，而也是與全人類同在，潛伏在大地和整個宇宙之內，給我們生命力、不斷更新的機會和能力。

天主聖子以人的面貌降生成人，願意我們在人的面貌和大地的運行裡，意會祂以及祂的愛和救恩。與聖母和聖若瑟，耶穌參與了家庭內的彼此相愛（路 2:19-20）、共同奮鬥、不怕付出，共同建設更美好的生命和環境。我對以上在巴士上的體會很感激，因給我機會在那位女士的不舒服和微笑裡，意識到基督愛的面貌和十字架的面容，祂臨現在人間的期望與痛苦、愛與喜樂、奮鬥與創造，給我們帶來希望與平安，祝願和平於世。

祝聖誕和新年快樂