

復活與死亡

大地與心靈深處的好與祝福

南極冰架崩裂 部分坍塌

鄭生來

2008年4月6日(復活期第3主日甲年)

復活是火紅的熱誠，黑夜的劃破，暗格內的光芒，開了的鎖鑰，磨練後的結晶，死裡的重生，矛盾的破曉，突然奇來的驚喜，交付的完成，新生的開端，永生的進入，希望在人間。

死亡是生命的一部份，不斷循環的演進，不能逃避的事實，生命必經之路，承擔的徹底與盡頭，輕身的上路，重生的穿越。

復活的夜間禮儀，回顧創世與救贖，黑暗與光明，愛的徹底，大地與人類，天主的創造，美善的奧秘，欣賞與珍惜，天地人合一，天主內的匯合，一切在天主之內，天主在一切之內。



大地與心靈深處的好與祝福

天主珍惜我們每一個人，在天主心內，我們每個人基本上是可愛美麗的，基督愛我們愛到底，願意為我們而死。

重讀創世紀(1:1-2:3)，我們聽到和看到天主每天回顧祂的創造，覺得「好」，有光，有天，有地，有水和海洋，進而有生命，有動物，更顯露天主的祝福，要發揮生命力，生命內有自我延續的種子和能力，人的出現更有參與延續生命和創造的祝福和能力；而人的參與，不能脫離天主和祂的愛護、欣賞和珍惜。人發揮他的能力的同時，不能放棄愛護、欣賞、尊重和珍惜，否則人會失去原有的祝福，以及原有創造力量的使用，相反會成為一種破壞的力量，甚至演變成嚴重破壞的力量，失去生命原本擁有之豐富的祝福，令生命失去了一份無可替代的的祝福，與天主和大地以及人類的關係會變壞，對愛、欣賞、尊重、珍惜疏落了；與自己本質的「好」也疏落，會有什麼將來，會有什麼方向？是否變成只有死路一條？

基督願意帶著我們，死於自我，重新接受祝福與平安，重建關係，與天主和大地以及他人重建關係，重建關愛、尊重、欣賞、珍惜和感恩的關係，重新走上祝福的

道路，更豐盛的道路和方向，發揮充滿生命力和創作力的方向和心態，與宇宙的基督同路的方向，配合基督的愛之高、深和闊度，胸襟與基督一起伸延到宇宙的邊緣，向著進入天國而去，更願意天國進入自己的心靈和環境之內！

這是人類的道路，基督來帶我們重歸於好，重新接觸到我們心靈深處的「好」，重新欣賞珍惜天主的創造，重新在我們自己之內、在人間、在大地接觸到天主，感恩與共同創造和祝福。

南極冰架崩裂 部分坍塌

我們基督徒正要以上述的心態，更積極地面對地球暖化的危機，具體地帶出復活的訊息。

在三月廿五日新聞報道，給我們知道多一個破壞環境惡化的例子。南極有一片面積 415 平方公里的冰塊坍塌，面積等同七個紐約曼哈頓區之大！科學家警告說，這是全球氣候變暖的結果。



這冰塊原本是南極「威爾金斯」冰架(Wilkins ice shelf)的一部份，在今年二月廿八日起出現融化和從冰架崩離的跡象。科學家說，這一現象十分罕見，冰川「裂縫裏注滿了水，冰塊裂開，然後坍塌」。這坍塌的過程就像「用錘子砸碎一塊鋼化玻璃門」的後果。

科學家說，斷裂的冰川位于威爾金斯冰架邊緣，已形成數百年至一千五百年。如此巨大的一塊冰川從冰架上脫離，雖然不會導致海平面上升，但很可能使餘下的冰架岌岌可危。預計冰架上剩餘的冰川會在今後 15 年內逐漸解體消失。

原本如此大規模的冰川崩裂並不常見，但受氣候變暖影響，這一現象在最近幾十年內出現較頻繁。現有證據顯示，南極氣候變暖速度比地球上其他地方要快。英國科學家曾預言，如果南極溫度持續升高，位于南端的威爾金斯冰架和喬治六世冰架可能將與南極大陸分離。

威爾金斯冰架位於南極半島西南邊緣，面積達 16000 平方公里。雖然目前發生坍塌的區域面積僅有 415 平方公里，但這個冰架的很大一部分現在僅由南極兩個島嶼之間的一條不到 6 公里寬的狹窄冰帶區域支撐。他說，假如冰架進一步坍塌，這最後的「冰架支撐帶」也可能瓦解，那麼未來幾年之內，整個冰架的大約一半就將崩裂。

資料顯示，過去 50 年間，南極半島西部的氣溫平均每 10 年就上升 0.5 攝氏度，是地球上氣溫升幅最大的地方之一。

好訊息：西班牙風力發電破了記錄

幸好，正面的訊息也不斷。西班牙三月份的風力發電，破了記錄，在 2007 年平了水力發電量。西班牙正在離岸作更大的發展，計劃在 2020 年可把再生能源的資源提升三倍。西德和丹麥在風力發電方面，也正在積極努力。



英國 Easyjet 航空公司，正公佈他們短程飛機的全新設計，比現用的靜百分之廿五，二氧化碳排放量少百分之五十，亞硝酸排放量也減少百分之七十五。他們希望可在 2015 年建成。

雖然以上還是遠遠不足夠，但如果更多方面更積極，每人參與作出貢獻，我們還可以來得及挽救情況，但時間無多！

主真的復活了！

二位門徒彼此說：「當祂在路上與我們談話，給我們講解聖經的時候，我們的心不是火熱的嗎？」(路 24:32)

「主真復活了！」(路 24:34)

摘自公教報 2008 年 4 月 6 日