

印度不環保的「環保車」？ 中國製造的車是否環保？ 基督徒要提倡再生能源

鄭生來

2008年3月9日（復活主日甲年）

環保車可否是不環保？

我們這次探討印度最新推出的「人民汽車」以及中國的努力。

印度不環保的「環保車」？

印度「達達汽車公司」(Tata Nano)一月十日推出全球最便宜的「人民汽車」，希望能夠取代電單車，成為印度人的主要交通工具，車價為 2500 美元。

這「綠色汽車」，四門五座位小型廉價汽車，每公升汽油行駛 20 公里，車速最高可達每小時 105 公里。公司的總裁希望能夠為印度人製造一個更安全的駕駛環境。

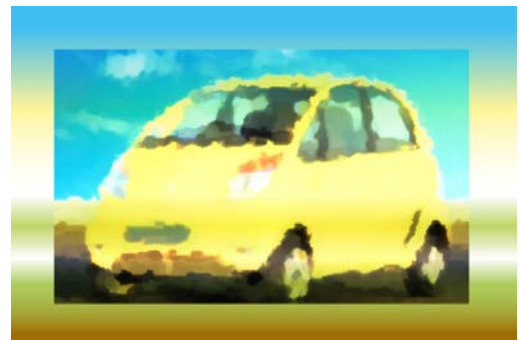
這公司表示在未來的二至三年，汽車銷售市場只在印度境內，希望日後能推出至拉丁美洲和東南亞。印度汽車市場大有發展空間，現時每千人只擁有 7 輛車。德國是每千人擁有 550 輛，法國每千人擁有 476 輛。

這會否是印度和窮國的喜訊？更多人有機會擁有車輛？

有環保人士指出，這可造成大量污染，並導致印度的交通擁擠問題惡化。如果其他窮國家大量使用汽車，趕上富有國家使用的比例，這會使全球性的污染大量加速和惡化。

西班牙最近的一份研究指出，按現時的氣候變化走勢，地中海的水位在五十年內會上升二十英吋！地球暖化正使海水上漲，再加上冰河的溶化，海洋的水平線正在不斷上升，威尼斯快要被海水淹沒了！

我們的方向不是大量增加汽車的使用，而是多使用和改善公共交通工具。但中國使用汽車的數字正直線上升，已加快及加劇中國境內外的空氣污染。那麼，中國



可以怎樣做？

中國製造的車是否環保？

中國繼日本和美國成為全球汽車生產量最多的第三位，在 2006 年生產了七百萬部，日本和美國各生產了一千一百萬部。

幸好中國已知道不能這樣下去，所以加快研製環保車輛，有人預計中國可能會成為生產世界環保車的首都。

中國可能不會太著重生化燃料，因為生產食物始終是優先排首位。

“零排放”氫燃料汽車 2008 年奧運預展

從中國完全「自主知識產權、自主品牌」的第四代燃料電池汽車“上海”牌，快可面世，不需要汽油作為燃料，排放物只有水，實現了「零污染」和「零排放」的「未來汽車」。

同濟大學汽車學院余院長說，這新一代燃料電池汽車最高時速可達一百五十公里以上，加添一次氫氣更可以持續行駛超過三百公里。

他說這電池益處多多，「不需要進行燃燒，污染少、噪音少，非常靈活」；水是製氫的主要原料，氫能源可再生並用之不盡，整個過程是循環再用和清潔的；同時氫燃料能量轉換效率高，約燃油機的四倍。

他們正在著手為二〇〇八年北京奧運會，研製二十輛氫燃料電池轎車作為展覽使用。



全球首個「鐵電池」

中國的比亞迪公司去年發佈全球首個「鐵電池」已成熟商用。

這公司表示，鐵電池已達到「高容量」、「高安全」及「低成本」的三個核心指標，並遠遠勝於「鋰電池」。先天優點是：全球鐵資源充裕，鐵比鎳、鋰金屬更便宜，環保性高，容量、迴圈壽命、使用溫度範圍、放電性能均更優，不會造成如鎳氫電池和鋰電池丟棄所產生的污染，安全性也可靠，即使扔在火中也不會發生爆炸。

「鐵電動」汽車預計 2008 年上市

比亞迪公司去年介紹的 F6DM 汽車，是全球首款以鐵電池電機和汽油發動機為動力的雙模混合動力汽車。這系統大大降低了耗油量及排放，更提高了動力和操縱

性能。公司希望以這種系統取代油電混合系統，成為新能源汽車系統。

該車在城市路上，基本可以純電動狀態行駛。在計劃中的充電站，快速充電十分鐘可達 50% 的電量，在家使用普通插座慢速充電，充滿電也只需九個小時。據介紹，目前這個汽車系統的成本為 5 萬元，產量提高後成本可大幅降低。預計該車將於 2008 年下半年大量生產上市。

比亞迪公司也計劃在 2009 年推出「純電動」汽車，再進而將鐵電池推向筆記簿型電腦、數碼相機、數碼隨身聽筒等等數碼產業鏈中。在成功提高鐵電池的 3.3 伏特至 3.7 伏特後，這公司還希望可以成為鋰電池的替代品。

太陽能作為汽車動力的巨大潛力，已為汽車行業看好。雖然現在還不具備條件大量生產，但已指日可待。

基督徒也要一樣積極和努力



經過多方面的努力，再生能源逐漸成熟，快到達關鍵的轉捩點，在這幾年內會有很多新研製成的再生能源產品，希望逆轉地球因暖化嚴峻而走向末路。

關心天主的創造，是基督徒「信仰的基要部份」（生能危機#15）。我們也是走向不斷更生之路。所以提倡再生能源也是基督徒的方向。我們更要加把勁，更努力更積極關心環境，改變生活方式，以配合天主創造大地的智慧和運作方式，支持再生能源的出現和使用。

「上主富於仁慈，他必定慷慨救援。」（詠 130:7）