

教宗再提環保 教會對內推動不足 在光明中生活

2008年3月2日(復活主日甲年)

教宗最近經常提及生態環保，他的醒覺會否成功影響整個教會？仍是未知之數！二零零八年會否有轉機？希望會！



教宗再提環保

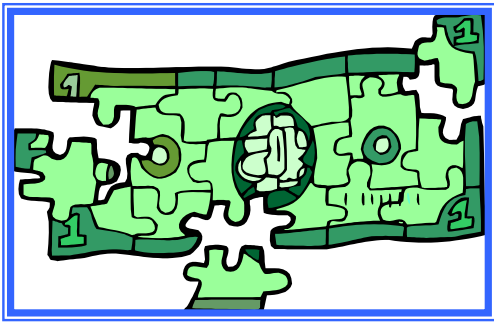
梵蒂岡「聖座」(Holy See)派駐聯合國的大使「切萊斯蒂諾·米廖雷」總主教(Archbishop Migliore)指出，教宗經常呼籲關心保護生態環境，而這顯露教宗對保護大地的投身。米廖雷總主教說，教宗這個迫切的關心，已使不少人為了關心大地而改變了他們的生活方式。

以上是米廖雷總主教在二月十三日的聯合國大會上所發表的。這大會正是針對聯合國和全球整體上在氣候變化方面正進行的努力。

他指出，對氣候變化的延續辯論，已把對環境不可逃避的責任的焦點，放在每個人以及全人類身上；促使建立起對有共同目標的共識，要為現代和後代子孫創造健康的環境。

他保證，在這努力之下，聖座一定會參與和合作；與此同時，他尤其高調指出教宗的親力親為，以至多次的公開呼籲，已引發不同的意識培育和運動，提倡尊重和保護環境的必需性。個別人士和團體已開始改變他們的生活方式，他們意會個人和集體的行為正衝擊著氣候和大地整體的健康。雖然生活方式的改變，有時看來好像沒有多大的用途，但每一個細微的主動來減少個人的「碳腳印」，無論是小使用不必要的交通工具，或是每天努力減少能量的消耗，這些都有肯定的貢獻，減輕環境的退化；同時可具體地顯露我們對關心環境的投身。

米廖雷總主教也提及聖座具體地參與關心環境，梵蒂岡正在安排安裝太陽能板、在匈牙利贊助植樹等。這植樹計劃會帶給匈牙利生態環境的利益、協助已破壞的土地復原、給當地人更多的就業機會。



總主教突出了各人和各國要分擔愛護地球的責任。每個人和每個國家要承擔自己一分的責任，找尋和落實最平衡的方法，應付這個挑戰。可持續發展，是最關鍵的策略，協調各方面的需要和要求，如生態環境的保育、氣候的改變、經濟發展和人類基本的需要。

這位梵蒂岡的代表也鼓勵「乾淨」的科技(clean technology)，因為是可持續發展的重要部分。他建議協助發展中的國家，從高度工業化的國家的錯失中學習。資源的聯營會為大部分國家帶來經濟上的機會，採取「緩和」(mitigations)與適應(adaptation)的主動，因而協助條件較差的國家進行發展，同時保護環境。

他也呼籲不同的市場，光顧「綠色經濟」，把破壞環境的產品的需求減至最低。

氣候變化的挑戰，是牽涉到個人、地區、國家和全球的。因此，是需要多層次的共同回應，「緩和」(mitigations)與適應(adaptation)的計劃、視野和範疇，需要同時在個人、地區性、國家性、和全球性各層面進行。

教會對內推動不足

教宗和梵蒂岡越來越關心大地，天主的創造。教宗和他的代表例如米廖雷總主教對外發表也不少，是件喜事。然而，對內的推動仍顯力度不足，關心大地的教會人士仍然很少；我們關懷大地也缺少深厚的意識，以至教會大體上仍須努力醒悟過來。

香港六大宗教的新春賀詞也強調了地球暖化、生態危機和生活方式的問題，但他們的呼籲似乎主要是向外發表，對內的呼籲尚嫌乏力。如果香港每個宗教可以對內大力推動關心大地，這會是很大的喜訊，肯定可發揮很大的作用和貢獻。

加緊開發替代燃料

不同機構正在加緊研發更環保的機器和燃料。教會會否學習，用更多時間和心血，加緊推進更綠色的生活方式和重視天主為創造者與救贖者的信仰？



空中客車(Airbus)A380 大型客機，二月二日首次進行商用飛機使用合成液態燃料的飛行試驗，其燃料由天然氣加工而成。現在，很多航空公司、飛機製造商及石油公司都在加緊開發航空煤油的替代燃料。

本月，維珍航空(Virgin Atlantic)計劃以一架波音 747 飛機，在倫敦與阿姆斯特丹之間試飛，這將是商用飛機首次使用生物燃料。維珍航空是理查·布蘭信爵士(Richard Branson)控股的一家長途航空公司。

在光明中

四旬期是個好時間交托自己，做天主的事，踐行愛德、祈禱和克己，從罪惡中釋放出來，邁向復活。雖然我們是卑微不配，但我們有天主與我們同在，而我們是與祂一起走一起實踐，由祂帶領，所以我們必須要醒悟！

我們多方面可以陷入在黑暗中，然而，天主會引領著我進入光明，讓有限和有缺



陷的我們也能顯露祂的光明，發揮祂給我們的恩典，良善、正義和誠實的光：「從你們原是黑暗，但現在你們在主內卻是光明，生活自然要像光明之子一樣；光明所結的果實，就是各種良善、正義和誠實，你們要體察什麼是主所喜悅的。」(弗 5:7-10)

我們有時會在生活在矇矓中，不太清醒。我們在環保和迫切的地球暖化和生態危機當，沉睡了；我們要清醒了！

「你這睡眠的，醒起來罷！從死者中起來罷！基督必要光照你！」(弗 5:14)