

中美俄日等廿一個國家談地球暖化 需要更急切的跳躍 義大利天主教青年節也環保

鄭生來

2007年9月16日(丙年)

今時今日，相信沒有什麼有心人不談氣候暖化問題！



中美俄日等廿一個國家談地球暖化

九月亞太經濟合作會議(APEC)的廿一個國家領袖，也不能不談地球暖化危機。他們最後達成的《悉尼宣言》，提到「全球需要減慢、阻止及改變全球溫室氣體排放」，並支持在2012年後實施新制定的全球氣候變化國際協議。根據宣言，APEC成員要在2030年前，把「能源耗用量」降低至少25%，以及在2020年前增加區內綠化面積二千萬公頃。

雖然澳洲環境學者狄森道爾夫說：「氣候突變問題太嚴重，這個目標來得太遲了」，這初步的宣言可作為再進一步推進的起點，但需要盡早加快步伐。

需要更急切的跳躍

飛機也講環保。最近新研制的「787 夢想飛機」，機身一半以上物料為波音獨製的碳纖維，機身較輕和耐蝕，較少金屬疲勞，機艙內濕度可以調高，令乘客更舒適，耗油量亦可降低20%。

這是大的改良，但仍是遠遠未及理想。

事實上，氣候問題是太嚴重了。過去短短四年間，氣候變化導致全球景觀出現巨大變化，直至英國《泰晤士報世界地圖集》不得不大幅修訂內容。地圖集總編輯表示，「環境災難正活現人類眼前」：海水水位不斷上升，多處海岸線出現變化。湖泊面積減少、冰川溶化，中東名勝死海的水位，亦比五十年前降低了廿五米。太平洋多個島國都受到海水水位上升威脅。中亞的鹹海，由於水源被引用去灌溉棉花田，湖面面積在過去四十年大幅縮減四份三。非洲的乍得湖面積，更比1963年減少95%。孟加拉的海平面每年上升3公分，對海岸線造成無法揣測的影響。



飛機是排放二氧化碳最嚴重的交通工具。只作上述的改良是不足夠。現時真正所

需要的，是更急切的跳躍，必需研製乾淨再生能源的用材。

改良是進步卻不足以解決問題。再加上目標是增加飛機的數量和客量，二氧化碳的排放最後都是會與所得的生意和利潤，同樣上升！為人口多的中國來說，最好是先研製和使用更多的快速電動火車，也盡快轉用再生能源如太陽能，鼓勵市民減少乘坐飛機。我們需要思想上和科技上的跳躍才成。

在未達到這個跳躍前，我們仍是要在各方面盡量學習愛護環境，活出綠色的生活方式。

義大利天主教青年節也環保

歐洲不少教會團體開始以九月一日為「創造日」(Creation Day)，九月一日至十月第二個主日為「創造期」(Creation Time)，慶祝天主的創造，反思天父為創造者，感恩祂的恩典，學習對天父和祂的創造負責任，懂得欣賞、珍惜和保護等等。這些教會團體有天主教和基督教，最先推動的是東正教。

見 www.ecen.org

義大利教會以今年的九月一日為「拯救創造日」(Save Creation Day)，估計這個週末的「青年節」，有三十萬青年教友參加，是明年悉尼「世青」的前奏。青年節含有大量的環保要素，這是第一次。義大利主教團團長指出，教會有責任教導青年教友關心地球。

這次青年節，強調環保的實踐。所用的祈禱書，是循環再用的。每個參加者得到一個以循環再造再用的尼龍製成的背包。每個背包裡有一個以手轉動的電池充電器、三套可生物分解的碟和三個袋以盛載可循環的棄置物。負責製造四十萬隻可生物分解的碟的公司指出，這是等同減少排放八噸的二氧化碳。為了補償青年節期間所排放的二氧化碳，將會在義大利南部的森林火災區進行植樹。這次強調了環保的實踐；現場也陳列以氫氣驅動的車作為展覽。



教宗在青年節的閉幕禮感恩祭指出，教友努力保護環境，是世界迫切的需要。保護天主的創造，是迫切的事工，這是無容置疑的事。地球的將來，是委託給年青的一代。然而，所進行的發展，不是經常防護大自然細緻的平衡。教宗呼籲，當時間還未太遲之際，大家必需作出勇敢的決定，重建人與地球的聯盟。

教宗提醒青年們，必需對保護創造作出一個決定性的肯定，同時堅決地投身於倒行逆施，走向轉危為機的共識行動，不讓地球陷入不可挽回的衰退狀態。教宗更表示讚賞義大利教會的主動，提倡對保護創造的敏銳觸覺。義大利教會已定九月一日為全國提倡覺醒“保護創造”的特別日子。

香港天主教青年節，會否借 義大利青年節的覺醒和實踐？值得多多考慮。

